

CABIA

中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 23 期 总第 205 期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2021年6月27日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

国家能源局发布《新型储能项目管理规范（暂行）（征求意见稿）》
170位科学家上书质疑欧盟电动车政策

■ 产业动态

蜂巢能源14.6GWh动力电池项目落户南京

恩捷股份再收购上海恩捷4.78%股权

沃尔沃拟与Northvolt合作生产动力电池

戴姆勒或将自产动力电池

国轩高科肥东动力电池材料基地正式开工建设

LG新能源全固态电池或将2026年实现量产

当升科技拟募资46亿元扩产正极材料

欧洲在建动力电池工厂数量达38个

亿纬锂能战略投资特来电

远景AESC将与雷诺合作在法国建设动力电池厂

上汽集团拟于年底发布新一代动力电池系统

保时捷拟与德国电池企业合作生产跑车用快充锂电池

赣锋锂电首次实现电池外供

目录

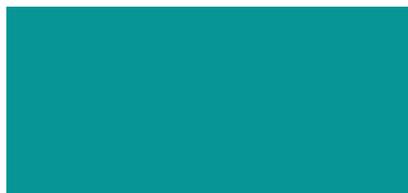
CONTENTS

■ 产业动态

全球首台120吨级纯电动交流传动矿用自卸车正式下线
天际股份拟联合投资6亿元扩产电解液材料
富士康拟投入3600万美元入局动力电池材料
中伟股份拟募资50亿元加码三元前驱体业务
奥迪汽车将于2033年停止生产内燃机
松下已出售特斯拉所有股份
郑州日产因电池安全问题召回559辆帅客汽车
湖南裕能170亿元扩产磷酸铁和磷酸铁锂材料
韩国或于7月初发布K电池战略
富士康与Gogoro公司建立两轮车换电合作伙伴关系
江南汽车因电池安全问题召回200辆众泰云100S电动汽车

■ 点讯成金

2021年1-5月新能源乘用车品牌产量（万辆）



政策追踪

国家能源局发布《新型储能项目管理规范（暂行）（征求意见稿）》

6月22日国家能源局发布《新型储能项目管理规范（暂行）（征求意见稿）》。征求意见稿指出，新型储能项目相关单位应按照有关法律法规和技术规范要求，严格履行项目安全、消防、环保等管理程序，落实安全责任。在电池一致性管理技术取得关键突破、动力电池性能监测与评价体系健全前，原则上不得新建大型动力电池梯次利用储能项目。已建成投运的动力电池梯次利用储能项目应定期评估电池性能，加强监测、强化监管。

170位科学家上书质疑欧盟电动车政策

中国化学与物理电源行业协会消息，近日170位科学家联合发布了致欧盟的公开信。科学家们认为，欧盟认定电能、风能、太阳能更环保并非事实，随着电能需求和费用增长，欧盟现有的计算公式不再适用，电力驱动在实际应用上无法达成欧盟设想并计算出的减排目标。

产业动态

蜂巢能源14.6GWh动力电池项目落户南京

溧水新闻消息，6月21日蜂巢能源14.6GWh动力电池项目在南京溧水正式签约。该项目总投资56亿元，分两期建设。其中一期项目总投资26亿元，计划建设产能6.6GWh，预计2021年9月正式量产；二期项目总投资30亿元，拟新建产能8GWh。

恩捷股份再收购上海恩捷4.78%股权

6月22日恩捷股份披露重组预案，拟以发行股份及支付现金的方式购买Yan Ma、Alex Cheng持有的上海恩捷3.25%股权及1.53%股权。经交易各方协商，本次交易标的资产的预估值为23.422亿元。本次交易完成后恩捷股份将持有上海恩捷100%股权。

沃尔沃拟与Northvolt合作生产动力电池

TechWeb消息，沃尔沃公司近日宣布拟与瑞典电池制造商Northvolt创建一家合资企业，双方分别持股50%，旨在研发和生产更多的动力电池。双方计划2022年在瑞典建立一个动力电池研发中心，并在欧洲建立一座年产能达50GWh的超级工厂，新工厂计划2026年开始投产，产品将率先搭载在换代沃尔沃XC60的纯电动版车型上。此外，沃尔沃还希望从2024年开始每年从Northvolt采购15GWh的电池。

戴姆勒或将自产动力电池

起点研究消息，近日有媒体报道称，由于合作方建设延迟和电池样品问题使得戴姆勒首席执行官Ola Kaellenius更重视电池的独立生产，有意由公司自产所需电池芯，目前该消息尚未得到证实。

国轩高科肥东动力电池材料基地正式开工建设

财联社消息，6月23日肥东国轩电池材料基地正式开工建设，基地总投资120亿元，投资项目包括锂离子动力电池的前端原材料，电池回收项目以及锂电池梯次利用等多个项目。预计项目全部建成并达产后，将实现年产值200亿元以上。

LG新能源全固态电池或将2026年实现量产

ZAKER汽车消息，LG新能源亚洲营销总经理朴镇庸近日在公开发言中透露，LG新能源正在着手开发新一代电池，包括拥有更优秀安全性能的聚合物和硫化物的全固态电池，争取2026年实现量产，届时将有望应用于电动汽车和飞机领域。

当升科技拟募资46亿元扩产正极材料

当升科技发布公告表示，拟向特定对象发行募集资金总额不超过46.45亿元，募集资金将全部用于常州锂电新材料产业基地二期工程等基地建设。当升科技表示，投资项目建成后，公司高镍锂电正极材料产品产能、数码类正极材料产品产能将大幅提升，有利于公司开拓高端客户、抢占市场份额，提升盈利能力。

欧洲在建动力电池工厂数量达38个

欧盟非政府组织运输与环境联合会6月份发布的一份报告显示，欧洲现有项目中已建设或正在建设的超级工厂总数达到38个，预计总年产量为1000GWh，相当于生产1670万辆纯电动汽车，成本超过400亿欧元。

亿纬锂能战略投资特来电

亿纬锂能发布公告表示，近日公司与特锐德及其控股子公司特来电新能源股份有限公司签订了《股份认购协议》。公司拟作为战略投资者，以人民币14.60元/股的价格认购特来电本次增发股份中的137万股股份，增资认购总价款为2000.20万元，本次增资完成后，公司将持有特来电0.1473%的股权。

远景AESC将与雷诺合作在法国建设动力电池厂

起点研究消息，雷诺汽车拟与远景AESC达成合作协议，为其未来在法国北部的电动汽车制造中心生产电池。据了解，远景AESC的工厂将设在杜埃，拟投入成本29亿美元，计划2030年达到43GWh年产能，其中超50%产能将供给雷诺。而雷诺正在这里开发一个生产电动汽车的中心，未来的雷诺5也将在这里生产。

上汽集团拟于年底发布新一代动力电池系统

上汽集团官网消息，上汽集团将在今年底投产新一代动力电池。该款电池系统能量密度可达到194Wh/kg，将采用统一尺寸平台化设计，长和宽的尺寸统一，厚度有3个系列；兼容磷酸铁锂、三元、高镍、掺硅补锂4个化学体系，还可以支持固态电池技术。系统将通过“预、导、卧、隔、疏”五大手段，实现“零热失控”，在换电和升级方面，新动力电池系统采用“螺栓卡接式”换电结构，耐久可达5000次以上。

保时捷拟与德国电池企业合作生产跑车用快充锂电池

新浪财经消息，保时捷近日宣布将与德国锂离子电池生产商Custom Cells GmbH组建一家名为Cellforce新合资企业，保时捷将投资数千万欧元，并将控制合资公司83.75%的股份。合资公司将开发和生产电动跑车所用的高性能电池组，该款电池可实现15分钟内充满电。

赣锋锂电首次实现电池外供

第345批《道路机动车辆生产企业及产品公告》公示信息显示，奇瑞集团与奇鲁汽车合作开发申报的奇鲁汽车costin EC1轿车的电池由赣锋锂业子公司赣锋锂电供应。新车定位为A00级小型车辆，配套电池类型为磷酸铁锂。这是赣锋锂电第一次对外供应电芯。

全球首台120吨级纯电动交流传动矿用自卸车正式下线

高工锂电消息，6月23日全球首台120吨级纯电动交流传动矿用自卸车在湘电集团成功下线，该车型搭载宁德时代磷酸铁锂动力电池，采用高电压快充技术，满足大功率充电，满电可连续工作8小时。该车辆拟于7月在矿山场景试运营。

天际股份拟联合投资6亿元扩产电解液材料

天际股份近日发布公告表示，公司全资子公司新泰材料与公司第二大股东新华化工拟总投资6亿元用于六氟磷酸锂、电池电解液添加剂等产品生产项目，项目建设内容包括六氟磷酸锂年产1万吨，副产盐酸年产7.6万吨，氟硼酸钾年产4000吨；新型电池电解液添加液剂年产500吨；氟化盐年产4.7万吨等。

富士康拟投入3600万美元入局动力电池材料

芯研所消息，富士康发布声明表示，公司将通过旗下子公司向主营太阳能电池材料的硕禾电子投资3600万美元，用于联合开发电动车电池材料。此次通过私募配售而进行的投资将使其成为硕禾的第二大股东。

中伟股份拟募资50亿元加码三元前驱体业务

中伟股份近日发布公告表示，公司拟募集不超过50亿元投入广西中伟新能源科技有限公司北部湾产业基地三元项目一期和补充流动资金。该项目设计产能包括三元前驱体产能18万吨/年，硫酸镍溶液产能11万金吨/年，硫酸钴溶液1万金吨/年，项目建设期为30个月。

奥迪汽车将于2033年停止生产内燃机

电动知家消息，奥迪官网正式宣布，从2026年起该公司将只会推出纯电力驱动的新车型。2033年前将逐步停止生产内燃机。奥迪的目标是最迟到2050年实现净零排放。

松下已出售特斯拉所有股份

凤凰网科技消息，松下公司已经在上一财年出售了所持重要电池客户特斯拉的全部股份。一位松下高管表示，松下与特斯拉商业伙伴的关系未来不会改变，会继续向特斯拉供应电动汽车电池。

郑州日产因电池安全问题召回559辆帅客汽车

国家市场监督管理总局网站消息显示，因部分车辆经过长期频繁快充后动力电池内部电芯性能下降，可能造成动力电池偶发失效，出现压差异常并引发内部短路，极端情况下可能发生动力电池热失控，存在安全隐患。郑州日产将召回2018年4月11日至2019年4月13日生产的559辆帅客纯电动汽车。

湖南裕能170亿元扩产磷酸铁和磷酸铁锂材料

湘潭电化发布公告表示，公司参股公司湖南裕能新能源电池材料股份有限公司将于近期分别在贵州省福泉市、云南省安宁市进行项目投资。其中拟在贵州省黔南布依族苗族自治州福泉市建设年产30万吨磷酸铁和30万吨磷酸铁锂项目，预计总投资70亿元；拟在云南省昆明市安宁市建设年产35万吨磷酸铁和35万吨磷酸铁锂项目，预计总投资100亿元。

韩国或于7月初发布K电池战略

韩头条消息，有业内人士透漏韩国政府将于7月初与LG化学、三星SDI、SKI等一起召开“K电池战略报告大会”，会议将发表电池产业生态系统培育综合对策。此外会议在为培育K电池生态系统而制定的民官合作方案的同时，还将公布3家电池公司的中长期投资战略。

富士康与Gogoro公司建立两轮车换电合作伙伴关系

高工锂电消息，近日富士康和Gogoro宣布建立战略技术和制造伙伴关系，两家公司将利用富士康全球领先的制造能力，为Gogoro两轮车电池交换技术和电动智能滑板车引入新的制造能力和规模，合作项目包括智能电池、车辆工程和制造等方面。

江南汽车因电池安全问题召回200辆众泰云100S电动汽车

国家市场监督管理总局网站消息显示，由于部分车辆搭载的动力电池BMS控制策略存在缺陷，可能导致电芯长期高压浮充，造成电芯隔膜阻塞严重，发生内短路风险升高。湖南江南汽车制造有限公司决定自2021年7月1日起，召回2017年10月17日至2017年11月30日期间生产的200辆众泰云100S电动汽车。

2021年1-5月新能源乘用车品牌产量（万辆）

纯电动乘用车品牌前十名

排名	车型品牌	产量
1	宏光MINI EV	13.73
2	Model3	6.99
3	MODEL Y	4.13
4	比亚迪汉	3.33
5	传祺AION.S	2.47
6	欧拉R1	2.45
7	奇瑞eQ1	2.41
8	奔奔E-Star	2.29
9	五菱E50	1.67
10	小鹏P7	1.65

插电式混合动力乘用车品牌前十名

排名	车型品牌	产量
1	理想ONE	2.26
2	荣威ERX5	1.34
3	比亚迪汉	1.04
4	比亚迪秦	1.04
5	宝马5系	0.98
6	荣威Ei6	0.69
7	思威(CR-V)	0.69
8	别克VELITE 6	0.61
9	比亚迪宋	0.57
10	比亚迪唐	0.55

数据来源：创新联盟



扫一扫关注中国汽车
动力电池产业创
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

电话/TEL: 010-60662913

邮箱: lianmeng@glabat.com

微信公众号: 中国汽车动力电池产业创新联盟